

Association Eric Tabarly

Historique et réalisations

L'Association Eric Tabarly (AET) a été créée par ses proches et ses camarades de l'Ecole Navale à la suite de la disparition du célèbre marin.

Ses objectifs sont de prolonger l'œuvre maritime d'Éric Tabarly, faire connaître ses exploits, ses réalisations et ses innovations. Éric Tabarly nous a laissé cinq Pen Duick, patrimoine maritime unique au monde, qui représentent non seulement un palmarès exceptionnel, mais également l'histoire de la course au large et la découverte de la voile par un large public.

Un projet ambitieux a été affirmé dans ses statuts : définir et coordonner les activités de l'Académie Eric Tabarly, établissement destiné à focaliser les objectifs de l'association.

C'est ainsi que l'Association Eric Tabarly, à la suite d'une rencontre entre Jacqueline Tabarly, Gérard Petipas et Jean-Yves Le Drian, a initié la création de la Cité de la Voile Eric Tabarly à Lorient, œuvrant avec les collectivités locales, départementales, régionales et européennes afin de créer un lieu de sensibilisation et d'histoire du monde de la voile.

La Cité de la Voile Eric Tabarly allait voir le jour et devenir un point central dans la reconversion de la base de sous-marins.

Quelques dates marquantes :

1999 - création de l'Association Eric Tabarly – JO du 7 août 1999

Initiation du projet de l'Académie Eric Tabarly, future Cité de la Voile Éric Tabarly

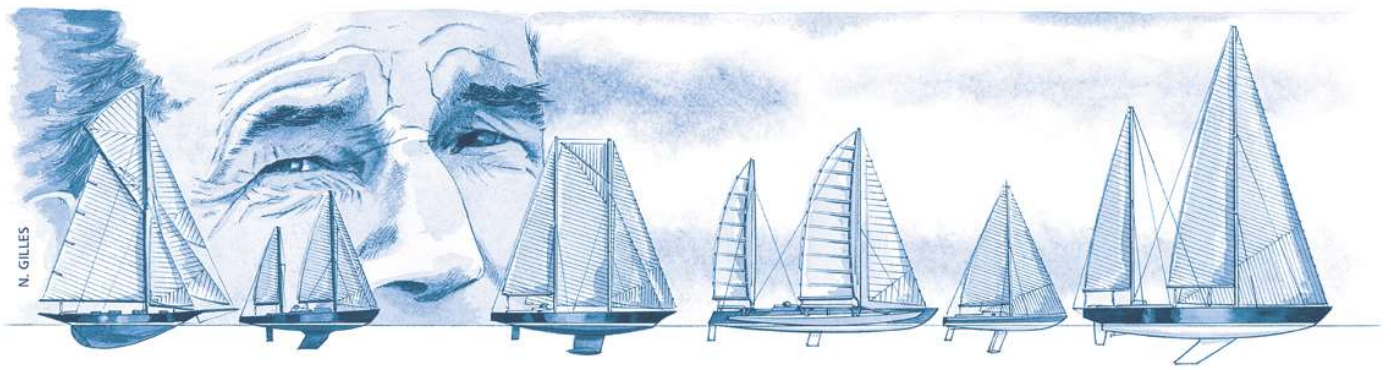
2003 - le groupe des Banques Populaires devient mécène de l'association. Ce soutien permet de poursuivre les objectifs affichés de l'association, en particulier d'initier le regroupement des Pen Duick, seule flotte au monde créée par un coureur au large toujours en état de naviguer.

En 2003, Pen Duick est le premier des bateaux d'Éric Tabarly à être confié à l'Association Eric Tabarly par ses propriétaires Jacqueline et Marie Tabarly au terme d'un commodat. (Prêt à usage gratuit)

2008 - reconnaissance d'intérêt général, modification du statut fiscal.

Inauguration de la Cité de la Voile Eric Tabarly

2009 - Pen Duick III et Pen Duick VI basés alors à Saint Malo, sont acquis en totalité par Jacqueline et Marie Tabarly, et confiés à l'Association Eric Tabarly au terme d'un commodat.



A la fin de 2009, trois des Pen Duick sont basés à Lorient, les deux autres à Port Haliguen. L'Association Eric Tabarly va engager avec les propriétaires respectifs des échanges qui seront couronnés de succès.

2016 – Suite à la démarche de ses propriétaires auprès de la DRAC Bretagne, Pen Duick, bateau d'Eric Tabarly, est classé Monument Historique.

2017 - Pen Duick V est confié à l'Association Eric Tabarly par le Musée national de la Marine au terme d'une convention semblable aux commodats.

L'AET est agréée afin d'accueillir des volontaires effectuant un Service Civique.(sept)

2018 - Pen Duick II est confié à l'Association Eric Tabarly par l'Ecole nationale de Voile et des Sports Nautiques aux termes d'une convention. Pen Duick VI rejoint le projet Element'Terre de Marie Tabarly.

Depuis 2018, les cinq Pen Duick sont basés devant la Cité de la Voile Eric Tabarly à Lorient, sur le ponton conçu pour eux 15 années plus tôt.

Après vingt années d'efforts, la flotte des cinq Pen Duick est réunie et navigue dans de bonnes conditions de sécurité, en bon état, comme le souhaitait Eric Tabarly dans ses écrits.

L'ensemble de ces bateaux représente le socle de la voile moderne au travers de la course au large. Les innovations et inventions apportées par Éric Tabarly caractérisent chacune des unités. Ils naviguent sur les côtes françaises de métropole afin de faire connaître leur concepteur notamment aux jeunes générations.

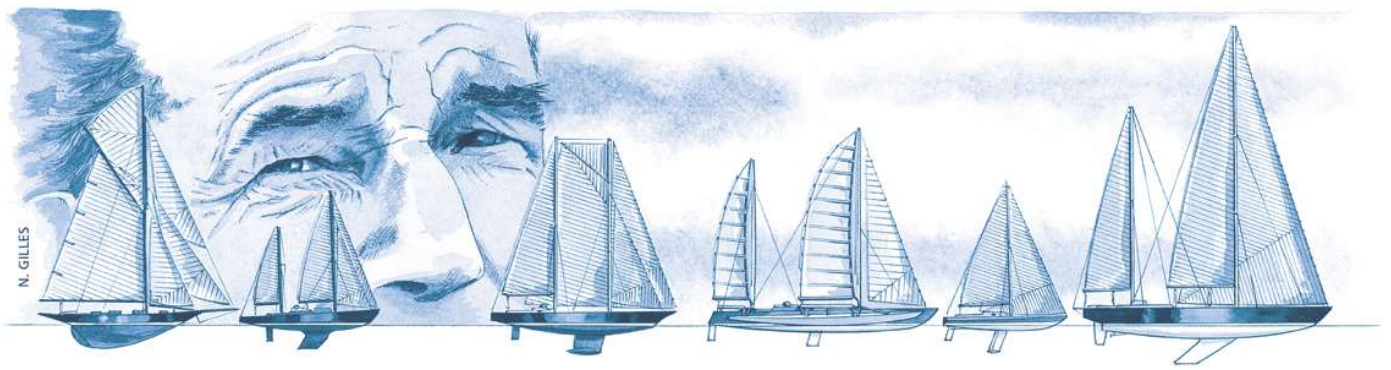
Les hivernages sont l'occasion d'effectuer l'entretien courant, et si possible de retrouver la configuration proche du neuveage du bateau.

Pour exemple remarquable, en 2010, sur la proposition de Gérard Petipas, le Conseil d'Administration a décidé de redonner son grément d'origine à Pen Duick III. Dessiné par Eric Tabarly, construit à Lorient, Pen Duick III, bateau de course au large français le plus titré, est à nouveau doté d'un grément de goélette semblable à celui qui lui a permis de remporter toutes les courses du RORC et la Sydney Hobart dans la foulée de son lancement, en 1967-68.

2022 - Dépôt d'une demande de reconnaissance en Association Reconnue d'Utilité Publique auprès du ministère de l'Intérieur.

2023 - L'Association Éric Tabarly est officiellement Etablissement Reconnu d'Utilité Publique, (JO du 30 juin) avec tout ce que cela concerne, notamment en termes de gestion mais également en possibilité de recherche de financements.

2024 - L'Association Eric Tabarly, en accord avec les différents propriétaires, dépose une demande de classement des Pen Duick au titre des Monuments Historiques. Cette demande concerne Pen Duick II, Pen Duick III et Pen Duick V. Elle est instruite par la DRAC Bretagne. L'inscription sera officialisée le 21 septembre.



Avec l'appui de la DRAC de Bretagne, l'Association Eric Tabarly a pu présenter une demande de classement des trois Pen Duick inscrits à la commission nationale.

A l'issue de la séance du 17 octobre 2024, la Commission nationale du patrimoine et de l'architecture,...

« Considérant que la conservation de l'objet mobilier désigné ci-après présente, au point de vue de l'histoire, de la science et de la technique, un intérêt public, en raison de l'appartenance de ce bateau à la flotte des voiliers Pen Duick, conçus par Éric Tabarly pour la course au large, des innovations de ces bateaux, de la notoriété et du palmarès de ce navigateur et de l'importance de l'ensemble de ces voiliers pour l'histoire de la navigation »

... s'est prononcée favorablement au classement des Pen Duick II, Pen Duick III et Pen Duick VI.

Les cinq Pen Duick que nous a laissés Eric Tabarly sont désormais protégés.

Éric a écrit en 1983 « un jour les bateaux voleront » ! Nous y sommes... et on comprend la pertinence du message à porter, qui s'appuie sur les Pen Duick, symboles des réalisations du célèbre marin, et sur d'autres actions menées par l'AET.

Les autres réalisations de l'Association Éric Tabarly

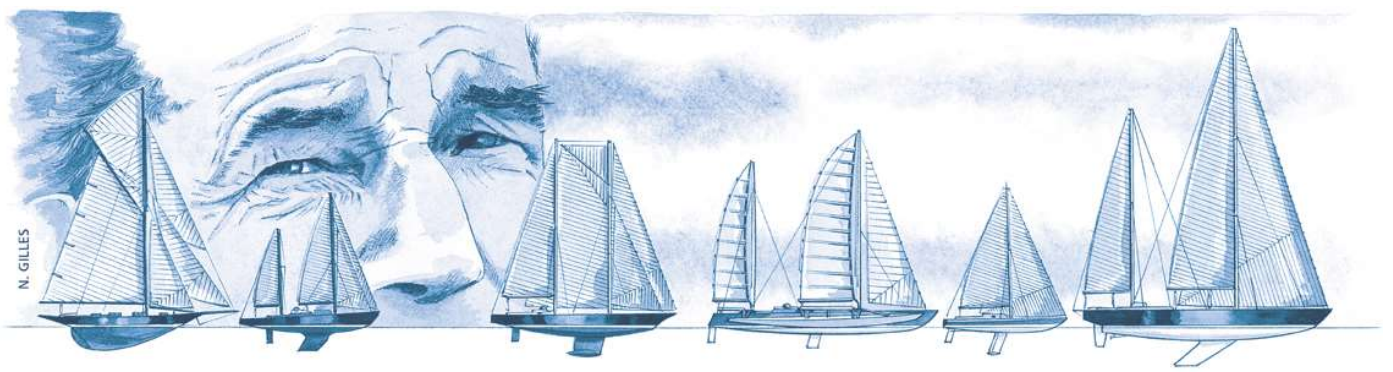
Depuis sa création, l'AET a imaginé, scénarisé et déployé un certain nombre d'expositions et d'animations. Elle en a également assuré les financements grâce à des partenariats.

- « **À Éric** », la première exposition, a été consacrée à Éric Tabarly, le marin, l'officier de marine, l'homme. Elle a été mise en place à l'inauguration de la Cité de la Voile Éric Tabarly.

Élément très attractif pour le grand public, elle a marqué très fortement les premiers mois de la Cité. L'AET l'a ensuite déployée au Nautic de Paris, à Saint Quay Portrieux, à Nantes, à l'Ecole Navale.

Les autres réalisations (liste non exhaustive) :

- « **Naissance d'un héros** », exposition sur la victoire dans la Transat de 1964, présentée à La Trinité, puis à Lorient, à Saint Quay Portrieux, au Nautic de Paris, à l'Ecole Navale, à Saint Cast.
- « **On lui doit tous quelque chose** » exposition dédiée aux innovations et inventions d'Éric Tabarly, présentée au Nautic [de Paris](#), puis prêtée à la Cité de la Voile Éric Tabarly
- **Exposition sur l'hydrofoil**, dont l'AET a rassemblé les éléments du prototype Tornado qui devait déboucher sur le premier hydrofoil transocéanique, le Paul Ricard.
Créée pour une présentation à la Cité de la Voile Éric Tabarly afin d'illustrer l'empreinte d'Éric Tabarly sur les bateaux à foils alors qu'il était quasiment absent d'une exposition temporaire consacrée aux voiliers volants, elle a également été déployée au Nautic de Paris, à Saint Quay Portrieux, à Nantes, à l'Ecole Navale



- **Pen Duick III au Nautic de Paris**, pour ses 50 ans : transport et présentation du bateau (17m45) et réalisation d'une exposition sur le bateau et son parcours très riche
- **Pen Duick II au Nautic de Paris**, transport et présentation du bateau, exposition
- **Pen Duick V au Nautic de Paris**, transport et présentation du bateau, exposition
- **Les 40 ans de Pen Duick VI** à Brest - présentation à flot, accompagné de l'ensemble de la flotte. L'occasion de réunir les anciens équipiers du ketch ainsi que certains ouvriers ayant participé à la construction du bateau en 1972-73, à l'arsenal de Brest, et aux réparations effectuées à Rio durant la première Whitbread (73-74)
- En 2023 la participation de l'AET aux 50 ans de Pen Duick VI à Lorient juste avant que Marie Tabarly prenne le départ de l'Ocean Global Race, réplique de la Whitbread de 1973.

La gouvernance et le fonctionnement de l'AET

Elle est dirigée par un conseil d'administration dont le Président de l'Agglomération de Lorient est membre de droit. Tous les administrateurs, élus, sont bénévoles, y compris les quatre membres du bureau (Président, Vice-Président chargé des finances, Vice-Président chargé du suivi technique, Secrétaire Général).

Un cabinet comptable apporte son expertise, et un commissaire aux comptes veille à la régularité de la gestion.

Gérard Petipas et Jacqueline Tabarly, membres fondateurs, membres d'honneur (respectivement Commodore et Présidente d'honneur) continuent de veiller à la pertinence des actions menées par l'Association qu'ils ont créée.

A la mer, les bateaux sont commandés par des marins professionnels, hommes et femmes, et les équipiers longtemps bénévoles sont depuis 2017 en majorité des jeunes garçons et filles volontaires, volontaires effectuant un service civique.

Les navigations ne sont pas commercialisées.

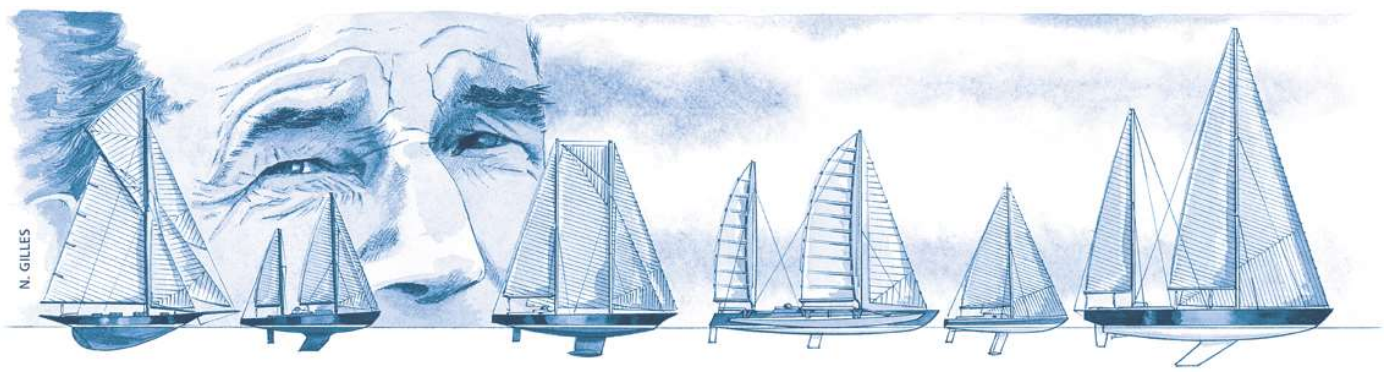
L'Association Eric Tabarly emploie une personne chargée du secrétariat, cinq marins professionnels dont un Capitaine d'armement en cdi et quatre cdd de sept mois (trois skippers et un matelot).

Avec les sept volontaires effectuant un service civique, l'effectif total est de 13 personnes pour la saison.

Le financement de l'Association Eric Tabarly (AET)

Les membres de l'AET constituent le socle de l'association.

Les cotisations - 50 euros, 25 euros pour les plus jeunes (≤ 25 ans), 100 euros pour les membres supporters permettent d'assurer l'administration de l'Association. (2026)



Une convention de mécénat avec le Groupe des Banques Populaires apporte les fonds indispensables pour l'entretien et le fonctionnement des bateaux. Ce mécénat est vital.

Nos partenaires techniques et fournisseurs nous permettent d'optimiser chaque euro.

Le soutien de Lorient Agglomération permet de présenter au public les Pen Duick au ponton qui a été conçu pour eux à la construction de la CVET, de stocker les matériels pendant la période de désarmement et d'assurer les travaux d'hiver dans le Hangar des Pen Duick, imaginé à cet effet dès la conception de l'établissement public, avec une surface et une hauteur adaptée aux gabarits des Pen Duick.